



2012-es Genfi Autószalon: A Mitsubishi Motors bemutatja az Outlander új generációját

Born, 2012. február 9. - A "crossover" szó megalkotása után tizenegy évvel* a Mitsubishi Motors Corporation a közelgő Genfi Autószalonon bemutatja e koncepció harmadik megtestesülését, az új generációs Outlander modellt.

A vadonatúj, közepes crossover tökéletesen megfelel napjaink elvárásainak. A stratégiai jelentőségű, innovatív, prémium minőségű jármű globális padlólemezre épül, és számos fontos területen teremt harmonikus egyensúlyt:

- **Csekély környezeti terhelés** (emissziós célérték 130 g/km alatt – modelltől és piactól függően),
- **Fejlett biztonság** (FCMS – Ütközést Mérséklő Rendszer, LDW - Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer, ACC - Aktív Sebességtartó Automatika, stb...)
- **Vezetési komfort** (kéztónás klímaberendezés, stb...),
- **Használati érték** (motoros mozgatású csomagterajtó, harmadik ülésor, sík padlójú csomagter, stb...),
- **Kényelem** (magasságában/mélységében állítható kormányoszlop, Super-HiD "Széles Látószögű" xenon fényszórók, stb...).

A kifutó modellel azonos méretű, új generációs Outlander formaterve eredeti, letisztult Mitsubishi-stílust tükröz; a dizájn vezérlő elve a "mérnöki stílus" és a "**Szilárd – Biztonságos – Egyszerű**" formavilág, ami letisztult felületeket és látványos megjelenést eredményez.

**"ASX" bemutatóautó a 2001-es Detroiti Autókiállításon – az első generációs Outlander (Japánban Airtrek) elődje*

A karosszéria egyedi stílusa a belső teret is uralja, ahol minőségi anyagok (párnázott, lágy tapintású burkolatok, ezüstsínű betétek, fényes, fekete felületek) veszik körül az utasokat. A műszerfal új kialakítása, a kormánykeréken elhelyezett ergonomikus kezelőszervek és a nagy felbontású, könnyen leolvasható műszerek segítenek az autósoknak, hogy még inkább a vezetésre koncentráljon.

Európai bevezetések az új generációs Outlander kétféle, alacsony károsanyag-kibocsátású motorral lesz megrendelhető (két- és négykerék-hajtással): a 2.0 MIVEC benzines és a 2.2 MIVEC Clean Diesel erőforrásokkal (utóbbi az MMC saját fejlesztésű 4N14 blokkja).

A piactól, a modelltől, a motortól és a felszereltségtől függően az autóhoz megrendelhető az Auto Stop & Go rendszer és a vadonatúj, hatfokozatú automatikus sebességváltó is.

Genfi bemutatkozása után az új generációs Outlander először az orosz piacon jelenik meg idén nyáron, később pedig Európában (nyár végén), Japánban, Óceániában, Kínában és Észak-Amerikában is forgalomba kerül.

Az MMC 2013-tól Európában* is kibővíti az Outlander kínálatát egy EV-alapú plug-in hibrid hajtással, amely a vállalat elektromos hajtású technológiáján alapul, s az MMC széles körű négykerék-hajtási tapasztalatainak legjavát kínálja. A Mitsubishi Plug-in Hybrid EV hajtásláncával felszerelt Outlander hasonlóan kiemelkedő hatótávot és alacsony emissziót kínál majd, mint a MITSUBISHI Concept PX-MiEV II tanulmányautó (több mint 800 km és 50 g/km alatti károsanyag-kibocsátási célérték).

*Első piaci bevezetés: Japán, 2012-es pénzügyi év.

(Minden adat a végső homologizációtól függ)
